

ACTUALIDAD

Vivienda y plan de choque, puntos estrella de la reunión de La Otra Guadalajara

■ Siete representantes de la plataforma se reunieron ayer con el consejero Fernando Lamata

A cierre de edición proseguía la maratónica reunión en la Delegación de la Junta entre la plataforma La Otra Guadalajara y el consejero de Salud y Bienestar Social, Fernando Lamata. Se encontraban perfilando los pormenores

de dos de sus principales peticiones: la garantía de un mínimo de tres viviendas a las localidades que las necesiten para la llegada de nuevos vecinos y las sustitución del Plan de Empleo en la zona por proyectos que consoliden una

contratación indefinida de trabajadores. El concepto de 'multiservicio' fue abordado en uno de los apartados, con la finalidad de proporcionar a los pequeños pueblos tiendas o restaurantes que mejoren su calidad de vida.

GUADALAJARA
FCV

El consejero de Salud y Bienestar Social, Fernando Lamata; la presidenta de la Diputación, María Antonia Pérez León; el delegado de la Junta, Luis Santiago Terraseca, y la consejera de Administraciones Públicas y Justicia, Magdalena Valerio, se reunieron durante la tarde-noche de ayer en la Delegación de la Junta con representantes de la plataforma ciudadana molinense La Otra Guadalajara. Un encuentro maratónico que, a cierre de edición, no se había concluido, con la previsión, por parte del colectivo vecinal, de ofrecer los resultados durante la mañana de hoy en rueda de prensa.

Entre los puntos que se pusieron sobre la mesa, destacó la aplicación de un plan de choque para combatir la despoblación que está sufriendo la comarca, así como otro de vivienda, que se base en la garantía de un mínimo de tres hogares protegidos para aquellas localidades que los requirieran para alojar nuevos vecinos.

En lo concerniente a la primera de las cuestiones solicitaron la supresión del Plan de Empleo a favor de una acción coordinada que permita la colocación de trabajadores durante largo plazo. "El Plan de Empleo está limitado a unos meses concretos y no nos soluciona gran cosa, porque después se vuelve a la misma situación y, de esta forma, no se fija población en los pueblos de nuestro entorno", afirmó el portavoz de La Otra Guadalajara, Jerónimo Lorente. En general, todas las acciones que se estuvieron discutiendo se basaban en torno a una máxima: "Lograr que la población que quiere venir a vivir a la zona, procedente de las grandes ciudades, encuentre unos servicios mínimos, de infraestructuras, empleo, sanidad o educación, para quedarse", indicó Lorente.

En esta línea se estuvo trabajando a lo largo de toda la tarde. Se habló de la mejor forma de establecer unas ayudas para la creación de lo que se conoce como sistema multiservicio, que ya está funcionando con éxito en algunas localidades de Teruel, recordaron desde la plataforma. Consistirá, le explicaron a Lamata, en la concesión de subvenciones especiales para que las pequeñas localidades pudieran tener su pequeñas tiendas, algún restaurante o un local de Internet, para satisfacer las demandas de sus vecinos.

Dentro del plan de choque se encuentra igualmente la figura del ayudante. Una persona en cada pueblo se encargaría, de forma indefinida, de la realización de



Imagen de la reunión que mantuvo ayer el Gobierno regional con miembros de La Otra Guadalajara en la Delegación de la Junta.

J.L. ALGARA

pequeñas obras, barrer las calles, arreglar averías o regar los jardines y los árboles. Además se potenciaría la contratación de personal para el claro de los bosques. "Se trataría de que las familias que llegaran pudieran disponer, además de una vivienda, un trabajo que le permitiera desarrollar su vida diaria en el municipio donde reside", ilustra Jerónimo Lorente, que quiere dejar claro que estas iniciativas, bien planteadas, redundarían en grandes beneficios: "Con una pequeña inversión de la Junta se podrían lograr

muchos frutos", sugiere.

En lo que concierne al apartado de vivienda, insistieron en garantizar un mínimo de tres hogares protegidos en aquellos pueblos donde existiera demanda de nuevos pobladores. Este cupo se iría ampliando en función de la gente que haya dispuesta a trasladarse a una determinada localidad, "siempre garantizando que vaya a haber casas suficientes, con el objeto de dinamizar su aterrizaje", indica Lorente. Por ejemplo -aclaró- cuando se esté completando una iniciativa de tres

viviendas, ir tramitando la cuarta y la quinta, y así sucesivamente, siempre ajustándose a las necesidades. Todo, con la finalidad de "hacer sugerente el campo a la gente de las ciudades".

Tampoco faltaron las alusiones a la Delegación de la Junta en Molina, cuyos trámites están muy avanzados, una iniciativa que el Gobierno regional piensa extender a otras zonas de la provincia, como la Sierra Norte. De la misma manera aprovecharon la visita de Lamata para preguntarle sobre la

situación del Centro de Salud y Especialidades. Este recordó que la Junta ha estado analizando la situación y el desplazamiento de profesionales. "Las obras se están ya completando", por lo que verán luz en los próximos meses, aseguró. Otras cuestiones referentes al estado de los trámites para la conversión de la N-211, que une las localidades de Alcolea del Pinar y Monreal del Campo, en autovía, fueron lanzadas por los miembros de la plataforma en el transcurso de la reunión de ayer.

La autovía, clave para el desarrollo rural

"Yo soy de Adobes. Si me ponen una empresa de logística en Pobo de Dueñas, no sólo podrán beneficiarse los vecinos de esta localidad, sino los de la mía y los que residen en los alrededores". Jerónimo Lorente ilustra con este ejemplo cómo infraestructuras como la futura autovía sobre la N-211 pueden revitalizar la zona. Esta futura vía ha recibido un balón de oxígeno por parte del Gobierno central, al contemplarse por primera vez dentro de los Presupuestos Generales del Estado para el

año próximo como autovía propiamente dicha y no como mejora de la N-211 o duplicación de ésta (así figuraba en el proyecto). Esta infraestructura proporcionará a la provincia un nuevo eje estratégico en las comunicaciones terrestres, que acercará la comarca a Levante, con el movimiento de personas y mercancías que acarreará.

En estos momentos, hasta la llegada de la autovía, el Ministerio de Fomento ha adjudicado a Hoces las obras de rehabilitación del firme en

los tramos Alcolea del Pinar-Maranchón y Aragoncillo-Molina de Aragón. Para ello invertirá ocho millones de euros en unos trabajos que redundarán en la mejora de las condiciones de seguridad en las que se circulará por la carretera. De la misma forma, la Junta de Castilla-La Mancha está concluyendo las obras de rehabilitación de la CM-2112 que constituyen una mejora de las comunicaciones de la comarca con Teruel, concretamente las localidades de Orhuela y Tordesillos.



En la imagen, la actual N-211.